

Số: 99 /CV.VNS.23

TP. Hồ Chí Minh, ngày 27 tháng 03 năm 2023.

“V/v : Giải trình chênh lệch từ 10% trở lên
LNST so với cùng kỳ năm trước”.

Kính gửi : - Ủy Ban Chứng Khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch Chứng khoán Tp.Hồ Chí Minh

Công ty Cổ phần Ánh Dương Việt Nam xin gửi lời cảm ơn chân thành đến Quý Ủy Ban và Quý Sở đã nhiệt tình hỗ trợ Công ty Chúng tôi trong thời gian qua.

Công ty Cổ phần Ánh Dương Việt Nam xin giải trình nguyên nhân lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp tại báo cáo tài chính sau kiểm toán năm 2022 chênh lệch từ 10% trở lên so với năm 2021 theo qui định tại thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán như sau :

Stt	Chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2021	Chênh lệch	% tăng/giảm
1	Lợi nhuận sau thuế TNDN (BCTC công ty Mẹ)	169.557.792.271	(237.227.772.088)	406.785.564.359	171,5 %
2	Lợi nhuận sau thuế TNDN (BCTC hợp nhất)	185.350.736.288	(277.167.079.001)	462.517.815.289	166,9%

Nguyên nhân:

Do các chính sách mà Công ty đã và đang thực thi trong năm 2022 đã phát huy tác dụng : Anh em lái xe đã quay lại công ty để tiếp tục kinh doanh, 100% xe đã được đưa vào hoạt động (không còn xe nằm bãi), các chi phí đã được tiết giảm hợp lý. Bên cạnh đó, do dịch covid đã được khống chế, các hoạt động kinh doanh và giao thương của nền kinh tế phục hồi trở lại đã tác động tích cực đến hoạt động kinh doanh của Công ty. Trong năm 2022 Công ty đã đầu tư thêm 550 xe mới đưa vào hoạt động kinh doanh...

Điều này dẫn đến kết quả kinh doanh của Công ty trong năm 2022 đã có hiệu quả vượt trội so với năm 2021. Cụ thể:

- Lợi nhuận sau thuế Công ty Mẹ Năm 2022 lãi 169,6 tỷ đồng, tăng 406,8 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước (lỗ 237,2 tỷ đồng), đạt 171,5%.
- Lợi nhuận sau thuế Báo cáo tài chính Hợp nhất năm 2022 lãi 185,4 tỷ đồng, tăng 462,5 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước (lỗ 277,2 tỷ đồng), đạt 166,9%.

Bằng công văn này, Công ty Cổ phần Ánh Dương Việt Nam xin kính giải trình lên HOSE và UBCKNN các nội dung trên.

CÔNG TY CP ÁNH DƯƠNG VIỆT NAM

